



CDJA BRABANT



CDA BRABANT

Resolutie grensoverschrijdende spoorproblemen Roosendaal-Antwerpen

Constaterende dat

- De treinverbinding van Roosendaal naar Antwerpen al jarenlang problematiek met zich meebrengt.
- Er veel onvrede is bij de treinreizigers zowel in Nederland als in Vlaanderen.
- Het materiaal wat door de NMBS wordt ingezet op lijn 12 sterk verouderd is en niet voldoet aan moderne eisen voor comfort en capaciteit.
- Treinreizigers extra belast worden door het heffen van een grenstarief voor een ticket van Antwerpen naar Roosendaal en vice versa.
- Het niet mogelijk is om in het weekend rechtstreeks van Roosendaal naar Antwerpen te reizen met de trein.

Overwegende dat

- Mobiliteit van groot belang is voor een bloeiende lokale en tevens grensoverschrijdende economie.
- Het openbaar vervoer een goed alternatief moet zijn voor de auto.
- Lijn 12 een belangrijke toeristische verbinding is tussen België en Nederland.
- Samenwerking tussen Nederland en België floreert dankzij grensoverschrijdende aanpak.
- De oplossing voor het grenstarief reeds succesvol is toegepast in Maastricht d.m.v. het opnemen van station Maastricht in het binnenlandse netwerk van de NMBS.

Spreekt uit dat

- Samenwerking tussen België en Nederland moet worden geïntensiveerd door gezamenlijke aanpak van de problematiek,
- De frequentie van ritten op lijn 12 hoger moet komen te liggen.
- De capaciteit van de treinen moet worden uitgebreid d.m.v. extra wagons, tevens moet het comfort verhoogd worden d.m.v. de inzet van modernere treinstellen.
- De mogelijkheden bekeken moet worden voor een weekend-verbinding tussen Roosendaal en Antwerpen.
- Het heffen van een grenstarief een rem is op verdere inter-regionale samenwerking.