

Resolutie OV-ambassadeur is niet nodig

Het CDJA- Brabant bijeen op 20 maart 2006 te Tilburg

Constaterde dat:

- Tussen 2000 en 2020 neemt het personenverkeer toe met zo'n 20%
- Minister Peijs meer kwaliteit wil in het openbaar vervoer (OV) en meer oog voor de reiziger;
- Momenteel richt V&W zich op trajecten waar het OV qua reistijd kan concurreren met de auto;
- Het doel bij de Nota Mobiliteit is om de reizigers een betrouwbare en acceptabele reistijd te bieden;
- V&W wil een speciale OV-ambassadeur aanstellen om het verminderde vertrouwen in het OV van de reiziger op te krikken;
- Veel scholieren en studenten afhankelijk zijn van het OV.

Overwegende dat:

- In de jaren tachtig probeerde de overheid mensen massaal uit de auto te krijgen, deze illusie heeft het ministerie van V&W niet meer;
- Goed openbaar vervoer is essentieel om Nederland 'in beweging' te houden en de economische structuur te versterken;
- De reiziger weer vertrouwen moet krijgen in het OV aldus V&W;
- Het aanstellen van een OV-ambassadeur de gespreide verantwoordelijkheid wegneemt van de vervoerders;

Spreekt uit dat:

- Daar waar dienstregelingen niet goed op elkaar aansluiten, moeten deze verbeterd worden teneinde een betrouwbare en acceptabele reistijd te bieden;
- Een OV-ambassadeur voegt niks toe en vertegenwoordigd geen achterban naar de mening van het CDJA Brabant.

Roept het Bestuur van het CDJA Brabant op deze mening aan de betrokken CDA-volksvertegenwoordigers, de Klankbordgroep Economie & Mobiliteit van het CDA-Brabant en Gedeputeerde Staten bekend te maken en hen op te roepen naar dit standpunt te handelen;

Verzoekt het CDJA Brabant dit standpunt wijd en zijd te verspreiden; en gaat over tot de orde van de dag.